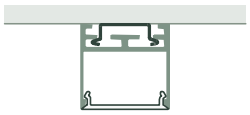
Aufbaumontage

Metallklammer, Hohlraumfeder oder Montageprofil LL2509

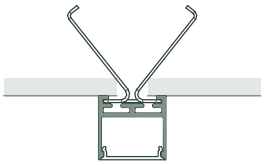
01 Befestigung passend zum Untergrund wählen

Direkt mit Metallklammer



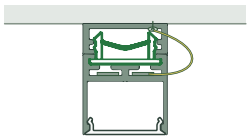
AP-Metallklammern auf ebenem, tragfähigem Untergrund verschrauben. Das Sichtprofil seitlich ansetzen und in die Klammern schwenken.

Hohlraum mit Feder



AP-Montagefedern am Profil einsetzen. Federarme zusammendrücken, durch die vorgesehene Öffnung führen und hinter der tragfähigen Platte aufspreizen lassen.

Aufbau mit LL2509

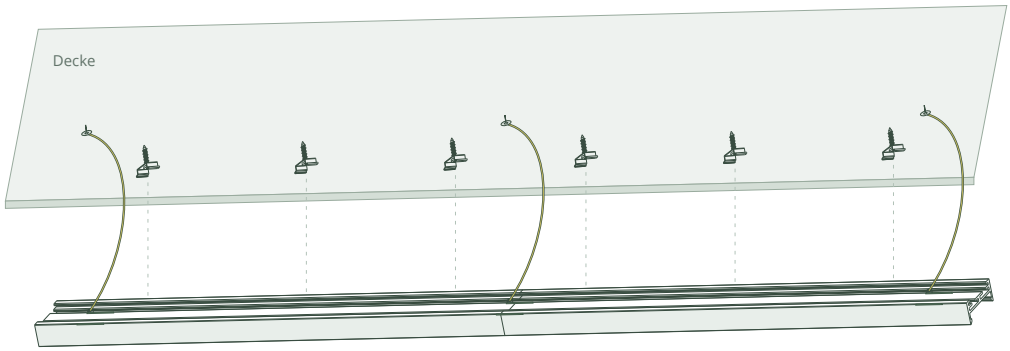


Das Montageprofil LL2509 ausrichten und am tragfähigen Untergrund befestigen. Das Sichtprofil mit V1-Montageklammern (10 mm) im LL2509 einklipsen.

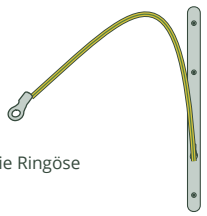
02 Sichtprofile verbinden und gegen Herabfallen sichern

Zwei Sichtprofile · 6 AP-Montageklammern · 3 Absturzsicherungen

Anfang und Ende: Verbinder halten die Sicherung. Am Stoß verbinden sie beide Profile.



AP-Sicherung · Detail

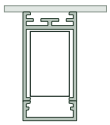


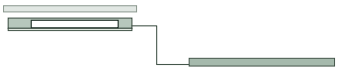
Prinzipdarstellung · Klammeranzahl nach Länge: siehe Seite 32

Alle AP-Absturzsicherungen besitzen Verbinder für beide rückseitigen Schlitze. Am Stoß verbinden sie zwei Profile; am Anfang und Ende befestigen sie die Sicherung am einzelnen Profil. Die freie Ringöse am tragfähigen Bauteil oder tragenden Profil verschrauben.

03 Trafobox oder durchgehendes Trafoprofil

Separate Trafobox mit Deckel



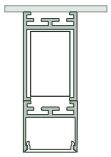


Trafobox: längs aufgeschnitten

Klammern und Sicherungen außerhalb des Trafos anordnen.

Das AP-Trafoprofil nimmt Trafo, Technik und Klemmstelle auf. Den LL2509-Deckel mit V1-Klammern einsetzen.

Trafoprofil über die gesamte Länge



Bauhöhe max. 18 mm



Trafoprofil: längs aufgeschnitten

Klammern und Sicherungen außerhalb des Trafos anordnen.

Das durchgehende AP-Trafoprofil nimmt Trafo, Technik und Klemmstelle auf. Darunter sitzt das Sichtprofil mit V1-Montageklammern und einer eigenen Sicherung.

Bei externer Versorgung führt die Kleinspannungsleitung vom zugänglichen Netzgerät zur Lichtlinie. Befestigung, Stückzahlen und Sicherung der Trafobox sind auf Seite 32 dargestellt.

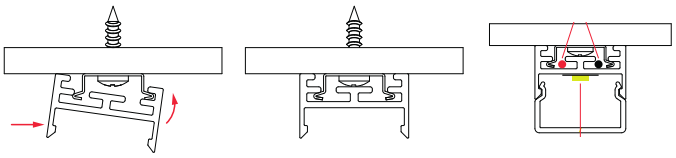
Vor Arbeitsbeginn: Gemeinsame Sicherheits- und Montagehinweise, S. 42–44.

Montage und Verarbeitung

Direktmontage · Hohlraumfedern · LL2509 und Trafoprofil

01 Verarbeitung für diese Montageart

Einhängen, einschwenken und einrasten



1 Seitlich ansetzen | 2 Einschwenken | Kabelführung

Das Sichtprofil an einer Kante der AP-Metallklammer einhängen und einschwenken, bis die zweite Kante einrastet. Kabel in den rückseitigen Kanälen führen und nicht einklemmen.

AP-Sicherung mit Ringöse

Verbinder in beiden rückseitigen Schlitzen fixieren. Freie AP-Ringöse am tragfähigen Bauteil befestigen. Anfang, jeden Stoß und Ende sichern.

Befestigung je geradem Teilstück

AP-Metallklammern: je angefangene 0,5 m eine Klammer plus eine weitere. Für 1 / 2 / 3 m sind das 3 / 5 / 7 Stück. AP-Hohlraumfedern und V1-Klammern im LL2509: vier je Meter, also 4 / 8 / 12 Stück; aufrunden, mindestens zwei je Teilstück.

LL2509 und Trafobox

LL2509 am Untergrund befestigen. Deckel mit V1-Klammern (10 mm): vier je Meter, mindestens zwei je Teilstück. Den Deckel zusätzlich mechanisch gegen Herabfallen sichern; Details auf Seite 33.

Gehäuse und Sichtprofil unterscheiden

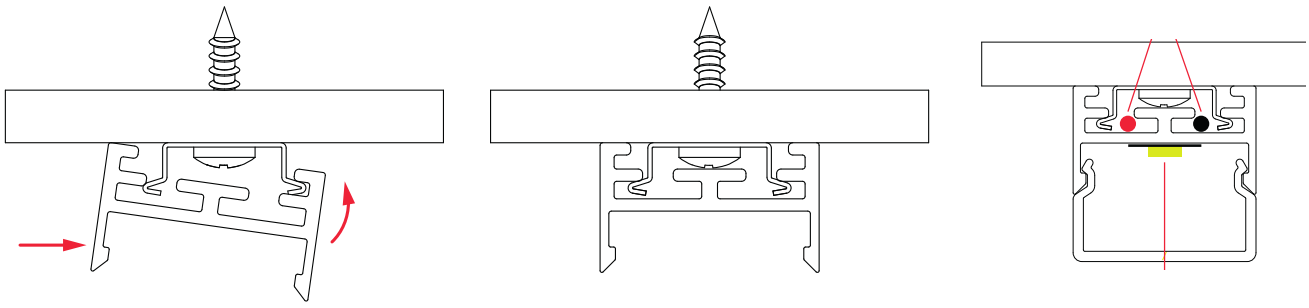
Gestecktes AP-Trafoprofil mit beiden Schlitzen am tragenden Bauteil sichern; das Sichtprofil separat am Trafoprofil. Beim durchgeschraubten Gehäuse übernehmen die Schrauben dessen Befestigung.

Sichtprofile und Abdeckungen ohne seitliche Abdeckflügel

LL 2515	LL 25	LL 25	LL 2511 E
			
V5-U-2510	V1-AP-25	V5-U-2510	V6-E-2511

Alu- und PMMA-Abdeckflügel sind ausschließlich für den Einbau vorgesehen; sie decken dort die Anschlussfuge ab.

02 Montagedetail · vergrößerte Ansicht



1 Seitlich ansetzen | 2 Einschwenken | Kabelführung

AP-Metallklammer: ansetzen, einschwenken, einrasten

Vor Arbeitsbeginn: Gemeinsame Sicherheits- und Montagehinweise, S. 42–44.

Montageklammern V2 und V3 sicher kürzen

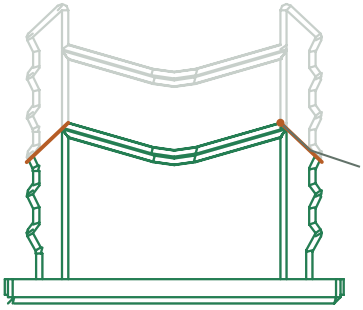
MPW-Korrektur vom 14.11.2026 · Vor dem Kürzen und Einrasten lesen

Montageklammern V2 (20 mm) und V3 (30 mm) dürfen gekürzt werden. Danach müssen beide seitlichen Schenkel wieder schräg nach innen zulaufen und Spitzen wie die Originalspitzen bilden. Stumpfe oder gerade abgeschnittene Schenkelenden führen beim Einrasten zum Bruch der Klammern.

Montageklammern V2 und V3 richtig kürzen

Nach dem Kürzen müssen beide seitlichen Schenkel wieder nach innen spitz zulaufen.
Die Form der Originalspitzen wiederherstellen. Gerade oder stumpfe Enden sind unzulässig.

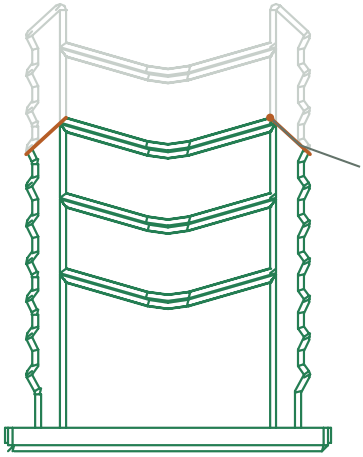
V2 - Kürzungsprinzip



Beide Enden schräg nach innen zuspitzen.

Grau: entfällt
Orange: neue Schrägschnitte

V3 - Kürzungsprinzip



Beide Enden schräg nach innen zuspitzen.

Grau: entfällt
Orange: neue Schrägschnitte

Wichtig: Gerade oder stumpfe Enden verursachen Bruchgefahr.
Beim Einrasten können die Montageklammern brechen, wenn die seitlichen Spitzen fehlen.

Nach dem Zuschnitt prüfen

Beide Spitzen nach innen geformt · Schnittstellen entgratet · Vollständiger Rastsitz und sicherer Halt

Die erforderliche Höhe ergibt sich aus der Einbaulage. Kein festes Kürzungsmaß und keine Winkelvorgabe.

Originalkonturen: MPW-Montagebuch V1.4, Produktzeichnungen V2 / V3. Korrektur gemäß MPW-Hinweis vom 14.11.2026.

Beide Schenkel entsprechend anschrägen, Schnittstellen entgraten und die Spitzenform vor dem Einsetzen kontrollieren. Anschließend vollständigen Rastsitz und sicheren Halt prüfen. Beschädigte Klammern nicht verwenden.

Die erforderliche Höhe ergibt sich aus der Einbaulage. Kein pauschales Kürzungsmaß und keine Winkelvorgabe. Diese Korrektur ergänzt alle Montage-, Produkt- und Sicherheitsunterlagen. Sie gilt für die Montageklammern V2/V3, nicht für gleichnamige Abdeckungen.