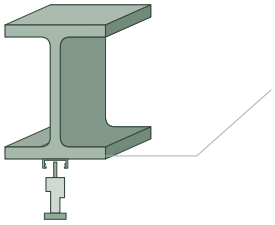
LL2509 · das Multiprofil

Montageprofil · Mini-Lichtprofil · Blindabdeckung · Trafoprofil-Deckel

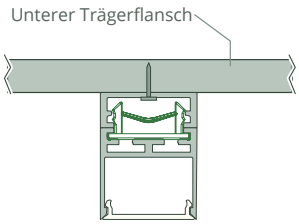
01 Direktbefestigung auf Stahl

1 LL2509 am Träger befestigen



I-Träger · schematisch

2 Anschluss vergrößert

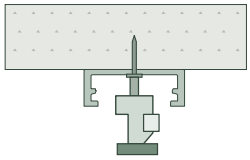


LL2509 + V1 + Sichtprofil
AP-Sicherung: Detail auf Seite 34

Bohren, Gewindebohren und selbstschneidende Schrauben können die Tragfähigkeit des Stahlträgers beeinflussen und erfordern eine statische Prüfung. Die Direktbefestigung ohne Vorbohren nur mit projektbezogen freigegebenem Setzsystem ausführen.

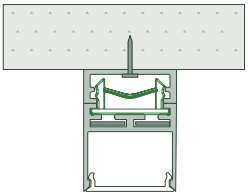
02 Direktbefestigung auf Beton

1 Leeres LL2509 befestigen



Setzgerät rechtwinklig ansetzen

2 Sichtprofil einklipsen



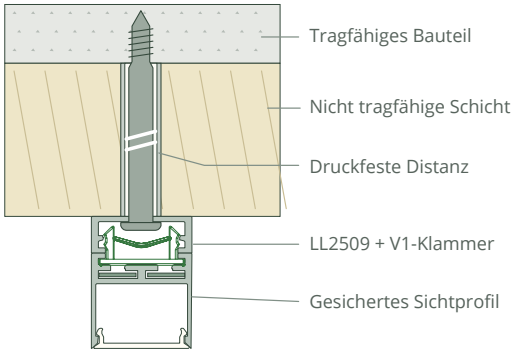
V1 + kompatibles Sichtprofil
AP-Sicherung: Detail auf Seite 34

LL2509 an der geeigneten Betondecke direkt befestigen – beispielsweise für schnelle Lichtlinienmontage in Tiefgaragen. Den vorbereiteten Lichteinsatz anschließend sichern und einklipsen.

Vor dem Setzen prüfen

Gerät, Befestiger, Untergrund und LL2509 als Kombination freigeben. Bauteildicke, Randabstände, Lasten und Setzenergie beachten. Leitungen und Bewehrung orten; PSA verwenden. Kopfauflage, festen Halt und unverformtes Profil kontrollieren.

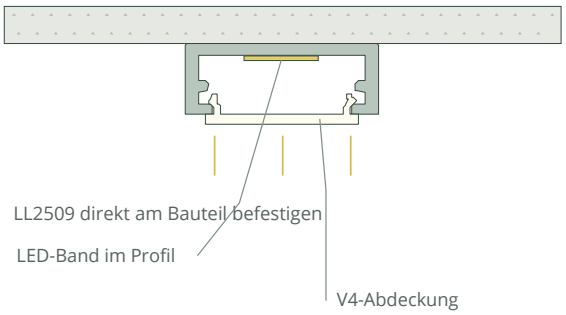
03 Durchschrauben · z. B. 6 × 200 mm



Schraubenlänge verkürzt dargestellt

Im tragfähigen Bauteil verankern; weiche Schichten nicht zusammendrücken. 6 × 200 mm ist ein Beispiel. Schraubenkopf, Werkzeug, Verankerung und Distanz auf den Aufbau abstimmen.

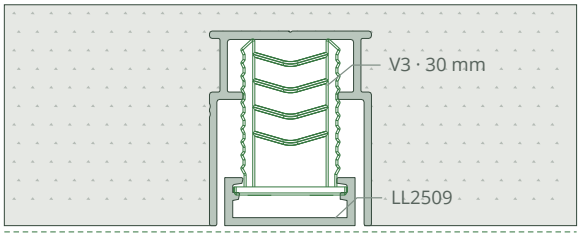
04 Mini-Profil mit V4-Abdeckung



LED-Band einsetzen und mit V4 abdecken; Trafo extern. Das LL2509 selbst mechanisch am Bauteil befestigen.

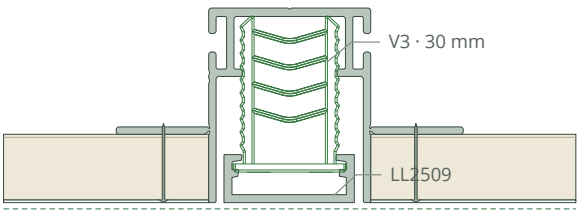
05 Bündige Blindabdeckung in Einbauprofilen

Betoneinbauprofil



Beton und Deckel bündig

Einbauprofil mit 13-mm-Flügeln



12,5 mm Gipskarton + Spachtelung

V3-Montageklammer · 30 mm

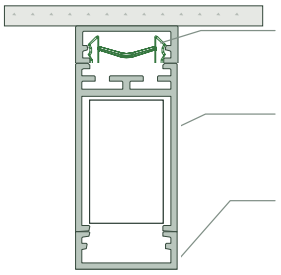
LL2509 mit der geschlossenen Seite zur Raumseite bündig einsetzen. V3-Klammer: 30 mm; Haltesitz prüfen. LL2509 besitzt keine Sicherungsnuten. Gesteckte Deckel benötigen eine gesondert geplante mechanische Rückhaltung; die Verbinder-Sets passen nicht.

Vor Arbeitsbeginn: Gemeinsame Sicherheits- und Montagehinweise, S. 42–44.

Kombination und Verarbeitung

LL2509 als Montageprofil und Deckel · passende Klammern und Sicherungen

06 AP-Trafoprofil mit LL2509-Deckel



1 LL2509 · Montageprofil

Am tragfähigen Bauteil befestigen.

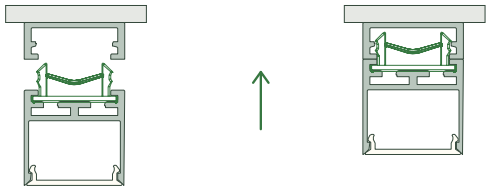
2 AP-Trafoprofil · V1

Trafo, Technik und Klemmstelle.
Trafo: Bauhöhe max. 18 mm

3 LL2509 · Deckel · V1

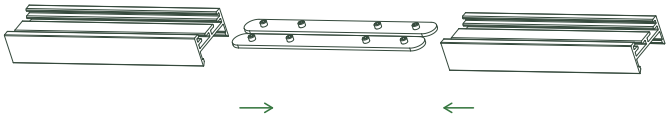
Deckel mit V1-Klammern einsetzen.

Sichtprofil mit V1-Klammern einsetzen



1 Klammern am Einsatz aufsetzen 2 Einklipsen

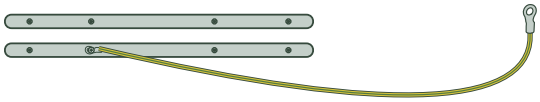
Profilstoß · Verbinder einschieben



In beide rückseitigen Schlitze einschieben und fixieren.
Am Anfang und Ende halten dieselben Verbinder die Sicherung.

AP-Absturzsicherung · Detail

Verbinderpaar mit Sicherungsseil und freier Ringöse



Sichern: Anfang, jeder Profilstoß und Ende.

V1 10 mm / V3 30 mm: 4 Klammern/m, mindestens 2 je Teilstück. Befestiger, Klammern und Sicherungen längs versetzen.

Sichtprofile und Abdeckungen ohne seitliche Abdeckflügel

LL 2515	LL 25	LL 25	LL 2511 E
			
V5-U-2510	V1-AP-25	V5-U-2510	V6-E-2511

AP: keine Alu-/PMMA-Abdeckflügel.

07 Montagedetail · vergrößerte Ansicht



1 Klammern am Einsatz aufsetzen 2 Einklipsen

Sichtprofil mit V1-Klammern einsetzen

Vor Arbeitsbeginn: Gemeinsame Sicherheits- und Montagehinweise, S. 42–44.

Montageklammern V2 und V3 sicher kürzen

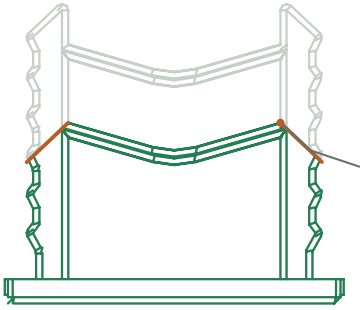
MPW-Korrektur vom 14.11.2026 · Vor dem Kürzen und Einrasten lesen

Montageklammern V2 (20 mm) und V3 (30 mm) dürfen gekürzt werden. Danach müssen beide seitlichen Schenkel wieder schräg nach innen zulaufen und Spitzen wie die Originalspitzen bilden. Stumpfe oder gerade abgeschnittene Schenkelenden führen beim Einrasten zum Bruch der Klammern.

Montageklammern V2 und V3 richtig kürzen

Nach dem Kürzen müssen beide seitlichen Schenkel wieder nach innen spitz zulaufen.
Die Form der Originalspitzen wiederherstellen. Gerade oder stumpfe Enden sind unzulässig.

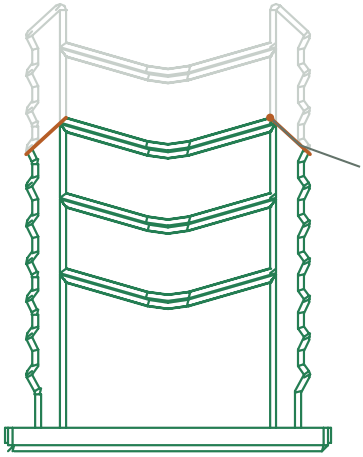
V2 - Kürzungsprinzip



Beide Enden schräg nach innen zuspitzen.

Grau: entfällt
Orange: neue Schrägschnitte

V3 - Kürzungsprinzip



Beide Enden schräg nach innen zuspitzen.

Grau: entfällt
Orange: neue Schrägschnitte

Wichtig: Gerade oder stumpfe Enden verursachen Bruchgefahr.
Beim Einrasten können die Montageklammern brechen, wenn die seitlichen Spitzen fehlen.

Nach dem Zuschnitt prüfen

Beide Spitzen nach innen geformt · Schnittstellen entgratet · Vollständiger Rastsitz und sicherer Halt

Die erforderliche Höhe ergibt sich aus der Einbaulage. Kein festes Kürzungsmaß und keine Winkelvorgabe.

Originalkonturen: MPW-Montagebuch V1.4, Produktzeichnungen V2 / V3. Korrektur gemäß MPW-Hinweis vom 14.11.2026.

Beide Schenkel entsprechend anschrägen, Schnittstellen entgraten und die Spitzenform vor dem Einsetzen kontrollieren. Anschließend vollständigen Rastsitz und sicheren Halt prüfen. Beschädigte Klammern nicht verwenden.

Die erforderliche Höhe ergibt sich aus der Einbaulage. Kein pauschales Kürzungsmaß und keine Winkelvorgabe. Diese Korrektur ergänzt alle Montage-, Produkt- und Sicherheitsunterlagen. Sie gilt für die Montageklammern V2/V3, nicht für gleichnamige Abdeckungen.