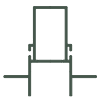
Produktübersicht

Profile und Zubehör · schnelle Orientierung

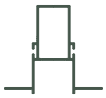
Einbau- und Aufbauprofile


Beton-Trafoprofil


Beton-Montageprofil


Trafoprofil 13 mm mit Flügel


Montageprofil 13 mm mit Flügel


Trafoprofil 3 mm mit Flügel


Montageprofil 3 mm mit Flügel


AP-Trafoprofil

Sicht-, Multi- und Miniprofile


LL2509 Multiprofil


LL25 Sichtprofil


LL35F Sichtprofil mit Flügel


LL2515 Sichtprofil


LL2511E Eck-Sichtprofil


LL1606 Miniprofil


LL2006 Miniprofil

Abdeckungen · V1 bis V6, anschließend Mini LL

V1-AP-25

V2-UP-35


V3-UP-50

V4-HL-25 Indirekt-Abdeckung


V5-U-2510


V6-E-2511

Mini-LL-Abdeckung

Montageklammern und Anschlussprofile


V1 · 10 mm Montageklammer


V2 · 20 mm Montageklammer


V3 · 30 mm Montageklammer


Anschlussprofil Spachtelarbeiten


Anschlussprofil Innenputz

AP-Metallklammer


Einbau-Montagefeder

Befestigung und Stromschienen


AP-Hohlraumfeder

Winkel 0/0


U-Winkel


Winkel 90/0

Seilabhänger Nutenstein


48-V-Schiene NewLux Mini

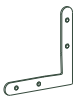

1-Phasen-Schiene NewLux

Verbinder und Absturzsicherungen

Schienen-Gleitmutter


Verbinder 0/0


Verbinder 90/0


Verbinder 0/90


Absturzsicherung Beton

Absturzsicherung UP mit Flügel

Absturzsicherung AP / abgehängt

Schutz, Endstücke und Technik

Styropor-Putzleiste Schutzeinsatz

Endkappe Einbauprofil

Übergangs-Endkappe Montage-/Trafoprofil

Magnet-Montageplatte mit Sicherung

LED-Trafo Bauhöhe max. 18 mm

Wichtig beim Kürzen der Montageklammern V2 und V3

Beide seitlichen Schenkel müssen danach wieder schräg nach innen zulaufen und Spitzen wie im Original bilden. Stumpfe Enden führen beim Einrasten zum Bruch. Vorher Spitzenform prüfen; danach Rastsitz und Halt kontrollieren.

Maße und Skizzen

Platz für die konkrete Einbausituation und die Abstimmung auf der Baustelle

Bereich / Lichtlinie: _____

Montageklammern V2 und V3 sicher kürzen

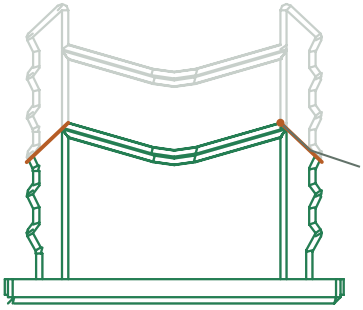
MPW-Korrektur vom 14.11.2026 · Vor dem Kürzen und Einrasten lesen

Montageklammern V2 (20 mm) und V3 (30 mm) dürfen gekürzt werden. Danach müssen beide seitlichen Schenkel wieder schräg nach innen zulaufen und Spitzen wie die Originalspitzen bilden. Stumpfe oder gerade abgeschnittene Schenkelenden führen beim Einrasten zum Bruch der Klammern.

Montageklammern V2 und V3 richtig kürzen

Nach dem Kürzen müssen beide seitlichen Schenkel wieder nach innen spitz zulaufen.
Die Form der Originalspitzen wiederherstellen. Gerade oder stumpfe Enden sind unzulässig.

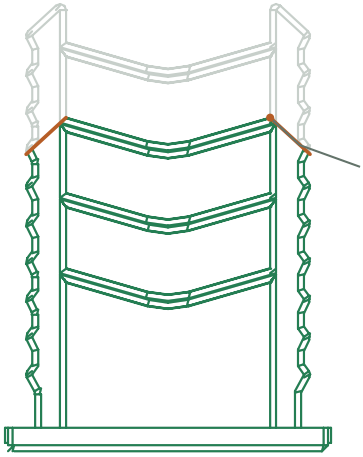
V2 - Kürzungsprinzip



Beide Enden schräg nach innen zuspitzen.

Grau: entfällt
Orange: neue Schrägschnitte

V3 - Kürzungsprinzip



Beide Enden schräg nach innen zuspitzen.

Grau: entfällt
Orange: neue Schrägschnitte

Wichtig: Gerade oder stumpfe Enden verursachen Bruchgefahr.
Beim Einrasten können die Montageklammern brechen, wenn die seitlichen Spitzen fehlen.

Nach dem Zuschnitt prüfen

Beide Spitzen nach innen geformt · Schnittstellen entgratet · Vollständiger Rastsitz und sicherer Halt

Die erforderliche Höhe ergibt sich aus der Einbaulage. Kein festes Kürzungsmaß und keine Winkelvorgabe.

Originalkonturen: MPW-Montagebuch V1.4, Produktzeichnungen V2 / V3. Korrektur gemäß MPW-Hinweis vom 14.11.2026.

Beide Schenkel entsprechend anschrägen, Schnittstellen entgraten und die Spitzenform vor dem Einsetzen kontrollieren. Anschließend vollständigen Rastsitz und sicheren Halt prüfen. Beschädigte Klammern nicht verwenden.

Die erforderliche Höhe ergibt sich aus der Einbaulage. Kein pauschales Kürzungsmaß und keine Winkelvorgabe. Diese Korrektur ergänzt alle Montage-, Produkt- und Sicherheitsunterlagen. Sie gilt für die Montageklammern V2/V3, nicht für gleichnamige Abdeckungen.